

Αθήνα, 10/10/2022

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

### **ΕΑΣ... το «μεγαλείο» σου Επιτέλους ζητείται λογική και σχέδιο**

Εδώ και περίπου τρία (3) χρόνια στα ΕΑΣ επικρατεί απόλυτη παραγωγική αδράνεια, που κανείς εργαζόμενος της εταιρείας δεν θα μπορούσε ποτέ, ούτε καν να φανταστεί.

Τα συναρμόδια Υπουργεία Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας φέρνουν τεράστιες ευθύνες.

Καμία παραγγελία, παρά τις σχετικές εξαγγελίες, δεν έχει ανατεθεί ακόμη και σε πυρομαχικά όπου υπάρχουν σημαντικές σχετικές ανάγκες.

Ταυτόχρονα, υπάρχει πρωτοφανής ανοχή σε πρακτικές σπατάλης και μάλιστα από χρήματα που δεν προέρχονται από παραγωγική διαδικασία –γιατί τέτοια δεν υφίσταται– αλλά από τον Έλληνα φορολογούμενο. Ειδικότερα:

- ✓ Υπερβολικές δαπάνες για αχρείαστες και ακριβοπληρωμένες εξωτερικές/υποστηρικτικές υπηρεσίες π.χ. λογιστικές, νομικές, μελέτες, απογραφές κ.ά.
- ✓ Εξωφρενικά δαπανηρές εργολαβικές υπηρεσίες π.χ. ανάθεση υπηρεσιών Security.
- ✓ Απευθείας αναθέσεις έργων πολλών εκατομμυρίων π.χ. καταστροφή ναρκών που από 2€/τεμάχιο έφτασε σήμερα στην υπέρογκη τιμή των 9€/τεμάχιο.

Η κατασπατάληση δημοσίου χρήματος και οι δαπάνες είναι τέτοιου ύψους, που εάν κανείς δεν γνώριζε το μηδενικό παραγωγικό έργο της εταιρείας, θα πίστευε ότι πρόκειται για μια εταιρεία σε πλήρη ανάπτυξη και με μεγάλο παραγωγικό έργο.

Παρά τις αναφορές για παραγγελίες και τα success stories που κυκλοφορούν για τα ΕΑΣ, παρά την γενικότερη γεωπολιτική, καμία παραγγελία δεν έχει δοθεί στην εταιρεία και η διοίκηση σε όλα αυτά επιδεικνύει μια εξωφρενική αδιαφορία και αδράνεια.

Η κυβέρνηση οφείλει, πλέον, να αξιολογήσει το έργο που τα τελευταία 3 χρόνια έχει επιδείξει η σημερινή διοίκηση των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων που εκτός από ανύπαρκτο είναι και δυσανάλογα δαπανηρό.

Τα αρμόδια Υπουργεία Οικονομικών και Άμυνας έχουν υποχρέωση να μεριμνήσουν, ώστε την ανικανότητα της διοίκησης των ΕΑΣ, να μην την πληρώσει η εταιρεία και η άμυνα της χώρας.

Η συγκεκριμένη διοίκηση, εντός της 3ετίας, μόνο μία (1) παραγγελία κατάφερε να φέρει από την Αίγυπτο και για αυτή έχασε περίπου 500.000 €, ως ρήτρα επειδή δεν μπορεί να την εκτελέσει.

Μπροστά στο «βουνό» της αποτυχίας και της σπατάλης που χρεώνεται μέχρι τα τώρα η διοίκηση των ΕΑΣ, υπάρχουν και οι μεθοδεύσεις που έγιναν τελευταία για την πρόσληψη δικού του Νομικού Συμβούλου.... Πρόσφατα, μόλις την Παρασκευή 7/10/2022 με απόφαση του διοικητικού Συμβουλίου προσέλαβαν νομικό σύμβουλο χωρίς όμως να έχει δοθεί έγκριση των Υπουργών, όπως ο νόμος επιτάσσει.

Αυτό, από μόνο του, δεν θα έλεγε και πολλά πράγματα (ειδικά όταν έχεις να κάνεις με ανθρώπους της λογικής ότι οι νόμοι υπάρχουν για να παραβιάζονται), αν οι αθεόφοβοι για να δικαιολογήσουν την πράξη τους δεν χρησιμοποιούσαν παλιά έγκριση που είχε εκδοθεί το 2019 για να προσληφθεί άλλη δικηγόρος που στη συνέχεια απολύθηκε από τη σημερινή διοίκηση με το αιτιολογικό ότι η έγκριση είχε εκδοθεί εκ των υστέρων και μετά την πρόσληψη της...!

### **Τα ΕΑΣ πάντως διαθέτουν και ελεγκτή δημόσιας διοίκησης...! Θαυμάσια..!**

Επίσης η όλη διαχείριση του προβλήματος που δημιουργήθηκε με το ξεπούλημα του εργοστασίου της πρώην ΠΥΡΚΑΛ Ελευσίνας, δείχνει την ανικανότητα της διοίκησης να επιλύσει οιοδήποτε πρόβλημα με αποτέλεσμα να συνεχίζει να εξυπηρετεί ένα παράλογο κοστοβόρο για τα ΕΑΣ συμβόλαιο, και να δημιουργεί τεράστια οικονομική επιβάρυνση στην εταιρεία, αν και δεν έχει πλέον ιδιοκτησία στο ακίνητο.

Συγκεκριμένα να θυμίσουμε ότι το 2017, η τότε διοίκηση, πούλησε το εργοστάσιο των ΕΑΣ στην Ελευσίνα, με τίμημα 25.690.000 € όταν η αντικειμενική του αξία ήταν 44.537.600 €!!!

Παρά τη γενική εκτίμηση ότι το εργοστάσιο αγοράστηκε από τα ΕΛΠΕ σε ιδιαίτερα προνομιακή τιμή για τους αγοραστές, στο συμβόλαιο αγοραπωλησίας υπάρχει όρος ότι, η ευθύνη της απορρύπανσης του ακινήτου παραμένει στα ΕΑΣ και μέχρι να υλοποιηθεί η απορρύπανση τα έξοδα που προκύπτουν – δηλαδή φύλαξη εγκαταστάσεων, δημοτικά τέλη κ.λ.π. – επιβαρύνουν τα ΕΑΣ! Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα τα ΕΑΣ να έχουν καταβάλει από το 2017 και μέχρι σήμερα περίπου 8.000.000 € σε δημοτικά τέλη και λοιπά έξοδα και συνεχίζουν να πληρώνουν.... για έναν χώρο που ιδιοκτήτης είναι τα Ελληνικά Πετρέλαια !

Πρόσφατα, η σημερινή διοίκηση παρουσίασε μία ακόμη μελέτη .... που καταλήγει σε πρόταση ότι για να πραγματοποιηθεί η απορρύπανση – αποστρατικοποίηση θα χρειαστεί να δαπανηθούν (από τα χρήματα του φορολογούμενου) επιπλέον 18.000.000 € !

Είναι πραγματικά απορίας άξιο γιατί από το 2017 και μέχρι σήμερα η απορρύπανση - αποστρατικοποίηση δεν έχει ολοκληρωθεί.

### **Τα εκατομμύρια έχουν χάσει την αξία τους για τη διοίκηση των ΕΑΣ Φυσικά και οι υπηρεσιακοί παράγοντες της εταιρείας δεν είναι άμοιροι ευθυνών**

Τα ΕΑΣ δηλαδή πούλησαν τον Απρίλιο του 2017 στα ΕΛΠΕ τις εγκαταστάσεις της Ελευσίνας για το ποσό των 25.690.000 € και από τότε έχουν καταβάλει για το ξένο πλέον οικόπεδο, μέχρι σήμερα 8.000.000 € περίπου και συνεχίζουμε... Αν δε υλοποιηθεί το έργο των 18.000.000 € που προτείνουν, είναι βέβαιο ότι οι δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν μετά την πώληση θα υπερβούν κατά πολύ, το τίμημα που εισπράχθηκε.

Αυτή την αριθμητική και αυτές τις λογικές υπηρετούν τα αξιολογημένα στελέχη, που οι κυβερνήσεις διορίζουν για να διοικούν την Επιχείρηση και να διαφυλάττουν τη δημόσια περιουσία.

Δυστυχώς, η διοίκηση των ΕΑΣ με την αλλοπρόσαλλη και ακατανόητη πολιτική της, φέρει αποκλειστικά την ευθύνη της πλήρους απαξίωσης της εταιρείας, σε βαθμό που να διακυβεύεται και αυτή καθαυτή η ύπαρξή της.

Ενέργειες και πλάνα ζωτικής σημασίας για το παρόν και το μέλλον των ΕΑΣ, όπως η μετεγκατάσταση του εργοστασίου του Υμηττού που ο πρωθυπουργός το 2021 είχε εξαγγείλει, μεταβάλλονται και τροποποιούνται, και στην ουσία έχουν καταλήξει σε μία ατέρμονη διαδικασία χωρίς σχέδιο και στόχο.

Είναι βέβαιο ότι η μεταφορά του παραγωγικού έργου του Υμηττού στο βιομηχανικό συγκρότημα του Λαυρίου, μέσα από τις πρέπουσες διαδικασίες, με την απαραίτητη σχετική χρηματοδότηση, θα μπορούσε να δημιουργήσει προϋποθέσεις και προοπτική ανάπτυξης για τα ΕΑΣ επιτυγχάνοντας οικονομίες κλίμακας, αφού το παραγωγικό έργο των μεταλλικών κατασκευών, των γομώσεων και των πυρομαχικών θα συνυπάρχουν στο ίδιο βιομηχανικό συγκρότημα.

Ενώ όλοι περίμεναν ότι η διοίκηση θα κινηθεί προς αυτή την κατεύθυνση, ξαφνικά και χωρίς αιτιολογία ανακλήθηκε το σχέδιο μεταφοράς στο Λαύριο και προβλήθηκε ως ενδεξιμένη λύση η μεταφορά στο εργοστάσιο των ΕΑΣ στη Μάνδρα που όμως, λόγω έλλειψης χώρου, αδυνατεί να φιλοξενήσει οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα πλην της επισκευαστικής που και σήμερα υλοποιεί.

Είναι βέβαιο, ότι η υλοποίηση μιας τέτοιας πρότασης θα οδηγήσει στην πλήρη διάλυση της ελληνικής πολεμικής βιομηχανίας, αφού αφαιρούν από τα ΕΑΣ τη δυνατότητα να παράγει πυρομαχικά που εκ των πραγμάτων είναι δραστηριότητα αναλώσιμη, επικερδής και με εξασφαλισμένο έργο.

Σε κάθε περίπτωση ο σχεδιασμός και η υλοποίηση της μετεγκατάστασης προϋποθέτει στοχευμένες ενέργειες, στελεχιακό δυναμικό με τεχνογνωσία και αυταπάρνηση. Μόνο έτσι μπορεί να επιτευχθεί η παραγωγική αναβάθμιση των ΕΑΣ βάζοντας οριστικό τέλος στην αδράνεια και την απαξίωση που ζούμε σήμερα.

Η κυβέρνηση και τα συναρμόδια Υπουργεία οφείλουν να ασχοληθούν με όσα συμβαίνουν στα ΕΑΣ και παράλληλα να εκπονήσουν ένα ρεαλιστικό Business Plan με ορίζοντα τουλάχιστον πενταετίας.

Μόνον έτσι θα υπάρξει συγκεκριμένος «οδικός χάρτης» που θα οδηγεί την Εταιρεία στη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη με απαραίτητη προϋπόθεση και αδιαπραγμάτευτη συνθήκη τη μεταφορά των γραμμών παραγωγής του συγκροτήματος του Υμηττού στο Λαύριο.

Είναι επίσης βέβαιο ότι για να παραχθεί έργο και να υπάρξει ανάπτυξη στις δημόσιες εταιρείες χρειάζονται προπάντων ικανές και σοβαρές διοικήσεις για να το υλοποιήσουν.

**Γραμματεία Τύπου Ο.Ε.Χ.Β.Ε.**